



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDESZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
VÍZIKÖZLEKEDÉSI OSZTÁLY

Tárgy: tájékoztatás
Hiv. szám: -
Előadó: Dunavölgyi Szabolcs c. r. alezredes
Tel.: 53-798
E-mail: Dunavolgyi@budapest.police.hu

Klemencz Henrik Úr
iroda@vizitura-szovetseg.hu

Tisztelt Klemencz Henrik Úr!

A SUP jogállására, a vízijárművek közötti besorolására irányuló kérdésére hivatkozva az alábbiakról tájékoztatom.

A SUP a magyar jogszabályok szerint nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszköznek minősül, így közlekedésére a vízi sporteszközökre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

A hivatkozott Duna szakaszokon a vízi sporteszközök használata, közlekedése, így a SUP-é is, az általános szabályok szerint megengedett.

Ezek a szabályok összességükben **a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet**tel kiadott Hajózási Szabályzatban (HSZ) találhatóak, de az általam legfontosabbnak tartottakat az alábbiak szerint kiemelném, és a SUP-ok közlekedése szempontjából különösen fontosnak tartott szabályokat kivastagítottam:

A HSZ II. rész **1.02 cikk – a vízijármű vezetőjére** vonatkozóan az alábbiakat tartalmazza:

1. Csónakot és **nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközt**, ha jogszabály eltérően nem rendelkezik **az vezethet, aki**

- **a 14. életévét** – gépi hajtású vízijármű esetében 17. életévét – **betöltötte,**
- **úszni tud,**
- **a vezetésben kellő gyakorlattal rendelkezik,** és
- **ismeri az e Szabályzat rendelkezéseit, valamint az igénybe vett vízterület sajátosságait.**

2. **Ha több személy tartózkodik a csónakban vagy nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközön**, indulás előtt **16. életévét** – gépi hajtású vízijármű esetében 17. életévét – **betöltött**, valamint az 1. bekezdés b)-d) pontjában foglaltaknak megfelelő **vezetőt kell kijelölni.**

Mivel a forgalomba hozott SUP-oknál a teherbíró képesség kg-ban van feltüntetve és nem főben, így a járműre megadott kg határt kell a terhelésnél figyelembe venni. Pl. ha ez 100 kg, akkor ez lehet egy max. 100 kg-os személy, de lehet egy 70 kg és egy 30 kg-os személy együtt is. Ilyen esetekben azonban figyelembe kell venni, hogy valamennyi személy köteles a vízijármű használata során mentőmellényt viselni életkortól függetlenül, továbbá ha több személy tartózkodik a vízijárművön akkor a vezetőnek legalább 16 évesnek kell lennie.

További néhány alapvető szabály:

1. Csónakkal, **vízi sporteszközzel** és kishajóval **a parttól vagy kikötőhelyről elindulni és**

Cím: 1133 Budapest Garam utca 19.

Telefon: (1)236-2860/BM: 53-701,KÉR azonosító: ORFK BRFK DV

e-mail: dunaivizirendeszetirk@budapest.police.hu KÉR azonosító: ORFK BRFK DV

menetirányt változtatni akkor szabad, ha az a víziközlekedés más résztvevőit nem zavarja és vízben tartózkodó személyt nem veszélyeztet.

2. Csónak vagy **vízi sporteszköz** más hajóval történő találkozás, keresztezés és előzés esetében a kishajóra vonatkozó szabályokat alkalmazza.
3. Ha azonos hajtású kishajók vagy csónakok vagy **vízi sporteszközök** (a vitorlával haladók kivételével) egymás útvonalát keresztezik, a jobbról érkezőnek van elsőbbsége.
4. A gépi erővel hajtott kishajó, csónak és **vízi sporteszköz**, valamint a nem gépi erővel és nem vitorlával hajtott csónak és vízi sporteszköz találkozásakor és keresztezéskor köteles a vitorlával haladó kishajó, csónak és vízi sporteszköz útjából kitérni
5. A gépi erővel hajtott kishajó, csónak és **vízi sporteszköz** találkozásakor és keresztezéskor köteles kitérni a nem gépi erővel és nem vitorlával hajtott csónak és vízi sporteszköz útjából és – feltéve, hogy a víz szélessége és mélysége ezt lehetővé teszi – legalább 30 m távolságot tartani attól.
6. A gépi erővel hajtott kishajók, csónakok és motoros vízi sporteszközök találkozásukkor jobbra kell tartaniuk és a bal oldaluk felől kell egymást elkerülniük.
7. A vitorlával haladó csónak és **vízi sporteszköz** a találkozási és keresztezési szabályok alkalmazásában vitorlás kishajónak minősül. Ezekre az I. rész 6.03-bis cikkében foglaltakat kell alkalmazni.
8. Csónakkal (kivéve a hajó csónakját), kishajóval (kivéve a hajó kishajóját), továbbá **vízi sporteszközzel**
 - a) a menetben lévő nagyhajó útvonalát a nagyhajó haladási irányában 1000 méternél kisebb távolságon belül keresztezni,
 - b) a menetben lévő, két gyors, percenként 100-120-szor felvillanó sárga villogó fényt viselő gyorsjáratú hajó útvonalát a gyorsjáratú hajó haladási irányában 1500 méternél kisebb távolságon belül keresztezni, és
 - c) az a) és b) pontban meghatározott, **menetben lévő hajókat hátulról 60 m-nél, továbbá oldalról – feltéve, hogy a víziút méretei ezt lehetővé teszik – 30 m-nél kisebb távolságra megközelíteni tilos.**
9. **Kikötött úszólétesítmény és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötői eszközök, az alacsonyvezetésű köteles komp kifeszített kötele alatt közlekedni, és a köteleket mindkét irányból az attól mért 50 méternél kisebb távolságra megközelíteni tilos.**
10. **Vízben tartózkodó személyt** – a mentés esetét kivéve -
 - a) a vitorlával haladó kishajóval, csónakkal és **vízi sporteszközzel**, valamint a nem vitorlával és nem gépi erővel haladó csónakkal legalább 10 m,
 - b) gépi erővel hajtott kishajóval, csónakkal vízi sporteszközzel, valamint a **nem vitorlával és nem gépi erővel haladó vízi sporteszközzel legkevesebb 30 m távolságban úgy kell kikerülni, hogy az a vízijármű és a közelebbi part vagy az őt kísérő vízijármű között maradjon.** A vízben tartózkodót a vízijármű közeledésére – szükség esetén – kiáltással is figyelmeztetni kell és a vízijármű sebességét olyan mértékre kell csökkenteni, hogy az ne okozzon hullámozást a vízben tartózkodó közelében.
11. Ha a 10. bekezdésben előírt megközelítési szabály betartása a vízterület méretei miatt nem lehetséges, akkor a vízben tartózkodó körüli 30 m sugarú kör területén legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad elhaladni a vízben tartózkodó zavarása nélkül.
12. **Vízisízés, vízi sport- és fürdőeszköz használata, valamint ejtőernyő vontatása éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok között tilos.**

4.07 cikk – A csónak és a vízi sporteszköz használata

1. A menetben levő csónakban tartózkodóknak – a csóváló evezést (védlizés), sporthorgászatot, csákyázást vagy más munkát, egyéb **a sportág sajátosságainak megfelelő tevékenységet** végző személy kivételével – tilos állni.
2. A csónak vezetője a beszállás előtt köteles tisztázni, hogy a csónakban helyet foglaló személyek tudnak-e úszni és azok nyilatkozata, továbbá az e Szabályzat rendelkezései alapján a mentőfelszerelés elhelyezéséről, továbbá alkalmazásra való készenlétéről köteles gondoskodni.
3. Vízben levő (közlekedő vagy veszteglő) csónakban tartózkodó, úszni nem tudó, vagy az álló evezést

végző, valamint 14 évnél fiatalabb személy, továbbá **vízi sporteszközön közlekedő minden személy köteles mentőmellényt viselni.**

Az emberi erővel hajtott vízi sporteszközön (pl. SUP), ha a használó a 14. életévét betöltötte, és úszni tud, akkor elegendő részére legalább úszást segítő mellény viselése, vagy biztonsági bokapánt (leash) alkalmazása.

4. A sportegyesület edzője, illetve az ifjúsági társadalmi szervezet csapatvezetője felel a felügyelete alatt csónakot vagy **vízi sporteszközt** vezető és képesítéssel nem rendelkező kiskorú sportoló közlekedésben tanúsított magatartásáért, továbbá az e Szabályzatban előírtak megtartásáért.
5. Csónak vagy **vízi sporteszköz** vezetését az e Szabályzat egyéb rendelkezéseinek megtartásával **csak partközelségben, hajóúton kívül, kikötőben az üzemeltető által kijelölt részen, motoros vízi sporteszköz** vezetését a hajózási hatóság által engedélyezett zárt vízi sportpályán **szabad oktatni és gyakorolni.**

4.13 cikk – A vízi sporteszköz használatára vonatkozó korlátozások

1. Az e Szabályzat és más jogszabály rendelkezésein túlmenően **tilos a vízi sporteszköz használata**
 - a) **ott, ahol ezt** az I-7. mellékletben meghatározott A.13, A.17 és A.20 **jelzés jelzi,**
 - b) **a kijelölt veszteglőhelyen, ha ott úszólétesítmény tartózkodik** (kivéve az elindulást és kikötést legfeljebb 5 km/h sebességgel),
 - c) **a fürdésre kijelölt vízterületen** (kivéve a nem gépi meghajtású vízi sporteszköz elindulását és kikötését legfeljebb 5 km/h sebességgel),
 - d) **személyhajó- és komp kikötő 100 m-es körzetében** (ha a vízi út méretei ezt nem teszik lehetővé, akkor a lehető legnagyobb távolságot kell ezektől tartania úgy, hogy a személyhajó és komp kikötését vagy közlekedését nem zavarhatja),
 - e) tavakon, kivéve a Balatonon és a Velencei-tavon, valamint a Fertő tavon, a parttól számított 500 m széles vízterületen kívül, amennyiben a hajózási hatóság másképpen nem rendelkezik,
2. **Vízi sporteszköz az alábbi vízterületeken** más úszólétesítmény zavarása nélkül, **biztonságos sebességgel a legrövidebb idő alatt köteles áthaladni:**
 - a) **hajóútszűkületben,**
 - b) **hídnyílásban,**
 - c) **kikötőben** (kivéve a vízi sporteszközök kikötőit), **továbbá azok bejárata előtti 200 m-es vízterületen,**
 - d) vízi utak keresztezésében vagy találkozásánál.

A fenti szabályok betartásával a vízi sporteszköz használata biztonságos és az előírásoknak megfelelő.

Összegezve tehát a SUP nem azonos a csónakkal (kajak-kenu, kiel-boat stb.), hanem külön kategória vízi sporteszköz.

A vízi sporteszközökre sokszor a csónakhoz hasonló szabály vonatkozik, de jelentős, eltérő szabályok is vannak (pl. éjszakai közlekedés, vízi út használata), amelyek a kategóriák közötti különbséget megjelenítik. Sajnos a balatoni fürdőhelyeken a vízi sporteszközök ezen fajtáját fürdőeszköznek tekintik, - helyesen, hiszen ha nem így lenne, akkor ezeket ott nem vagy csak korlátozottan lehetne használni - amely némi zavart okozhat a használóban. Ebben az esetben a vezérlő elv tehát az, amíg fürdőhelyen használjuk, addig a fürdés szabályai az irányadóak, ha e területről kijebb megyünk, akkor vízi sporteszközökre vonatkozó (mentőmellény viselés, közlekedési korlátozások stb.) szabályokat kell betartani, alapul venni.

Budapest, időbélyegző szerint

Tisztelettel:

**Dr. Fülöp Tibor r. alezredes
osztályvezető**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
01322-100/59-1/2024.megk.